SILVA 520/525

DIGITAL KOMPASS • DIGITAL COMPASS
DIGITALER KOMPASS • COMPAS DIGITAL





- 1. Monterings & Bruksanvisning
- 2. Installation & Operating description
- 3. Installation & Bedienungsanweisung
- 4. Description d'installation et d'utilisé

SILVA 520 elektronisk kompass

1. Allmän beskrivning:

SILVA 520 är ett precisionsinstrument som med modern microprocessteknologi ger högsta kvalitet och noggrannhet. SILVA 520 visar digitalt den styrda kursen och avvikelse från förbestämd kurs. Den förbestämda kursen ställs lätt in med tryckknappen på instrumentets front.

Dāmpning kan vāljas mellan 1—120 sek. för att erhålla en stabil avläsning under alla tänkbara sjöförhållanden.

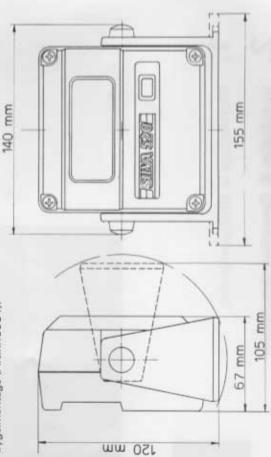
SILVA 520 kompenseras för deviation elektroniskt till en grads noggrannhet. De inställda kompenseringsvärdena lagras i ett minne som inte påverkas av att strömmen bryts. SILVA 520 kompenseras med trycknappen på instrumentets front.

Stor display med hög kontrast gör den lättavläst. Röd belysning för minimal påverkan av mörkerseendet. Kompassens noggrannhet och stora kompenseringsmöjligheter för deviation gör den lämplig för stålbåtar.

SILVA 525 är en version för infällt montage t.ex. i instrumentbrädan.

2. Tillbehör

För valfri montering vertikalt, horisontellt, sluttande eller i taket, finns som tillbehör bygelmontage (Art.nr.8934).



3. Innehållsspecifikation

SILVA 520/525 levereras komplett med alla nödvändiga monteringsdetaljer som krävs för de flesta förekommande installationer. Gå igenom och identiflera följande delar före monteringen.

- 1 Instrument
- Packning
- 4 Rostfria skruvar
- 1 Kompassgivare
- 1 Givarkabel

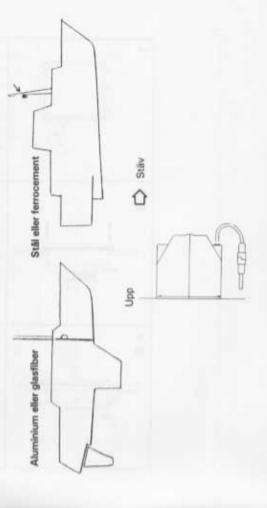
Utöver detta krävs en två-ledad kabel för den elektriska anslutningen till båtens säkringspanel.

4. Installation av kompassgivare

Kompassgivaren ska placeras så långt från magnetisk störning som möjligt. Observera att störningen kan variera. Störning från exempelvis vindrutetorkare, högtalare, radioantenner varierar. Se till att givaren inte placeras i närheten av dessa.

Generalla monteringsanvisningar:

- a) Kompassgivaren placeras så nära båtens rörelsecentrum som möjligt. I glasfibereller aluminiumbåtar är huvudskottet vanligtvis en tillfredsställande monteringsplats,
- b) Felvisningen, före kalibrering, får inte överstiga 15°. I sådana fall flyttas givaren.
- c) Kompassgivaren måste monteras så att pilen pekar framåt och parallellt med båtens långskeppslinje.
- d) Kabelutgången ska alltid vara i botten av givaren då den monteras.
- Om givaren monteras i masten måste riggen skyddas mot slag och vibrationer.
 På stålbåtar placeras givaren vanligtvis i masten för minsta störning.



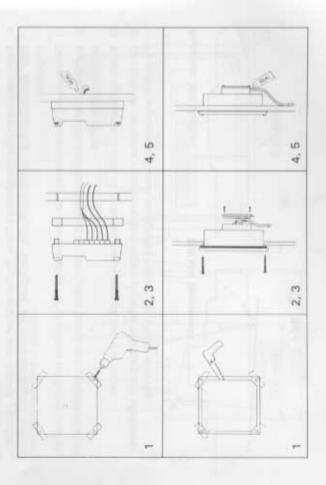
5. Montering av instrumentet

Skottmontering:

- Använd monteringsmallen som ingår i denna bruksanvisning. Borra de 4 skruvhålen, ett i varje hörn, samt mitthålet för instrumentkablarna.
- 2. För instrumentkablarna genom hålet i skottet och genom gummipackningen. Anslut kablarna till kopplingsplinten enligt avsnitt 9.
- 3. Kalibrera instrumentet enl. avsnitt 8.
- Skruva fast instrument och packning på skottet med de medföljande skruvarna.
- Täta hålet där instrumentkablarna går genom skottet. Detta förhindrar att varm luft från ruffen kommer in i instrumentet och bildar kondens på instrumentfönstret.

Infalld montering:

- Använd monteringsmallen som ingår i denna bruksanvisning. Borra skruvhålen, ett i varje hörn och såga upp hålet för instrumentet med en sticksåg.
- Anslut instrumentkablarna till kopplingsplinten enligt avsnitt 9.
- 3. Kalibrera instrumentet enl. avsnitt 8.
- Skruva fast instrument och packning på skottet med de medföljande skruvama.
- Täta hålet där kablama går in i instrumentet. Detta förhindrar att varm luft från ruffen kommer in i instrumentet och bildar kondens på instrumentfönstret.



6. Handhavande

Då strömmen slås på visar SILVA 520 kompasskurs med en sek. dämpning.

Dāmpning vāljs efter rådande sjöförhållanden för att ge en stabil avläsning. Dämpning kan väljas: 1, 2, 4, 10, 30, 60 eller 120 sek. På displayen visat värde uppdateras alltid varje sekund, men instrumentet räknar ut ett medelvärde under vald dämpningstid.

Justering av dämpningstid

- 1. Håll knappen nedtryckt tills "SEA" visas på displayen.
- 2. Fortsätt att hålla knappen nedtryckt tills vald dämpning visas på displayen.



Inställning av önskad kurs

Önskad kurs kan sättas i SILVA 520. Displayen visar då inte endast aktuell kurs utan också avvikelse med pilar.

1. Styr önskad kurs.

288°

Tryck 1 ×

strumentfronten in. Tryckningen innebär att visad kurs valts och bevaras i instrumentets minne. En li-När önskad kurs visas trycks knappen på inten pil på var sida om den digitala kursangivelsen

·288.

Små pilar visas på var sida

För att radera vald kurs trycks knappen ned. Pilarna försvinner då.

· 388 S

Tryck 1 × för att radera

indikering av kursavvikelse

 Nār tvā små pilar visas på displayen, en på var sida om kursangivelsen, hålls en kurs med högst 2° avvikelse från vald kurs.

·288·3·

DNSKAD KURS +/- 2°

Om endast en liten pil visas på displayen avviker den styrda kursen 2-4° åt det håll pilen visar. 290.0

·286°

STYRBORD 2° +

Växer pilen med ett fält avviker styrd kurs 4-8° från inställd kurs.

·284°

BABORD 4° +

STYRBORD 4° +

232°

Växer pilen med ytterligare ett fält styrs båten 8-16° från vald kurs.

©082▶

BABORD 8° +

2988 STYRBORD 8° +

5. Den största pilen indikerar att kursen avviker 16-32° från inställd kurs åt det håll pilen visar.

° 212>

BABORD 16° +

300

STYRBORD 16° +

Om pilen börjar blinka avviker kursen mer än 32°.

<255°

3210

STYRBORD 32° +

BABORD 32° +

Instrumentbelysning

Belysningen av displayen kan slås på och av med en extern strömbrytare. Alternativt kan den kopplas för permanent belysning. Se kopplingsdiagram del 8.

7. Kalibrering av SILVA 520

Del ett: Förklaring av deviation

Kompasser visar ibland en kurs som inte överensstämmer med den magnetiska kursen. Detta beror på magnetiska störningar som är individuella för varje båt. Denna störning kallas "deviation".

En korrekt montering av kompass eller kompassgivare reducerar deviationseffekten (se del 4). En viss störning kommer dock alltid att påverka givaren. Elektrisk utrustning såsom vindrutetorkare, motorer, antenner etc. påverkar alla kompassen. Många metallföremål påverkar också deviationen.

För tillförlitlig navigering rekommenderas båtägarna att upprätta en deviationstabell för sin båt. Vanligtvis görs denna lätt med hjälp av en god syftkompass. Vid speciellt svåra förhållanden bör en auktoriserad kompassjusterare anlitas.

Del två: Att upprätta sin egen deviationstabell

Med denna metod jämförs kursen från en syftkompass med den kurs SILVA 520 visar. Det är viktigt att syftkompassen hålls fri från magnetisk störning och att avläsningen blir exakt. Syfta utmed centrumlinjen på båten och läs samtidigt av både syftkompass och SILVA 520. Mast och stag kan vara till hjälp för att syfta kursen. Använd tabell enligt nedan för att sammanställa erhållna värden. Notera deviationen för var 45:e grad. Det blir åtta kurser att mäta. Om deviationstabell inte upprättas bör de kalibreringsvärden som följer kompassen användas.



Justerat värde = Tidigare värde*) + deviation	11	п	11	11	11	н	11	11
Justerat värde = Tidigere värde*) + de	+	+	+	+	+	+	+	*
Korrektion = SILVA — sann riktning	= 000-	-045 =	= 060-	-135 =	-180 =	-225 =	-270 =	-315 =
Sann riktning SILVA 520	000	045	080	135	180	225	270	315

utförts tidigare gäller inlagda värden. Desse visas på displayen enligt beskrivning nedan.

*) Tidigare varde: Vid leverans satt till 000, 045 etc. Om deviering

044 - 045 = -1 043 + (-1) = 042

044

045

till SILVA 520

från SILVA 520 (vid leverans är nominella värden satta; dvs 000, 045 etc)

Kalibreringscertifikat

091 + (+3) = 094

093 -090 = +3

093

060

Del tre: Kalibrering av kompassen

SILVA 520 lagrar de devieringskorrektioner Du noterat i tabellen och beräknar automatiskt mellanliggande värden.

- Bryt strömtillförseln till SILVA 520.
- Samtidigt som tryckknappen hålls nedtryckt ges ström till instrumentet. 2

Stäpp knappen när "CAL" visas Sätt på ström-men och håll knappen nedtryckt

3. Kurs 000 visas då på displayen.

181

000 visas

Tryck ned knappen tills viation för denna kurs visas från +20° till -20°. 4. Håll knappen nedtryckt tills tidigare erhållen de-

002

aktuell deviation visas. släpp då knappen Instrumentet räknar först upp till +20°, därefter skiftas till -20° som närmar sig

Sju sekunder efter att tryckknappen släppts växlar instrumentet automatiskt över till 45° för nästa deviationsbestämning. 5

6. De visade kurserna är:

000, 045, 090, 135, 180, 225, 270, 315

Samtliga kan justeras alternativt bläddras förbi.

7. När samtliga kurser visats på displayen kom-

mer P00 att visas.

540

Efter sju sekunder växlar instru-mentet till nästa kurs

När samtliga åtta kurser visats kommer P00 upp på displayen

Tryck ned knappen tills displayen visar P91.

00

Deviationsjusteringen lagras då i minnet och låses

där permanent.

60

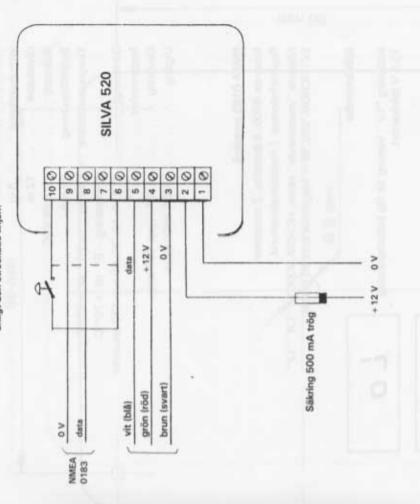
Håll knappen nedtryckt tills P91 visas. Släpp då knappen

9. Håll knappen nedtryckt tills P91 visas. Släpp då knappen.

0 188

8. Kopplingsschema

Konstant instrumentbelysning erhålls om kablarna kopplas enligt den streckade linjen.



Normal kursvisning börjar

9. Tekniska data

Dimensioner:

125×140×120 mm	125×125× 35 mm	3m	12 m	10,5-18 VDC	70 mA	Lagring -20° till +80° C	Användning -5° till +70° C	Dämpning 1, 2, 4, 10, 30, 60 och 120 sekunder
Givare 125×140×120 mm	Instrument 35 mm	Instrumentkabel	Givarkabel	Spänning	Strömförbrukning	Temperaturområde		Dämpning

±20° i varje 45° steg

Noggrannhet Deviering NMEA 4800 baud

Utgång

NMEA-0183 protokoll

Baudrate 4800, 8 databitar, 2 stoppbitar.

Repeterfrekvens: 1 meddelande/sekund.

Följande "meddelande" sänds: HCHDM, XXX, M "CR" "LF".

Ex.: HCHDM, 092, M = Magnetisk kurs 92 grader.

Självkontroller

Indikering "Lo": Varning för låg batterispänning 10,5 V (blinkande).

Ert

Indikering "Ert" (fast): Orsakas av järnföremål

năra givaren eller fel i mätsystemet.

Visar displayen "Erd" indikeras fel i givaren eller

kabeln mellan givaren och instrumentet.

För att ta bort indikeringen slås instrumentet av under några sekunder. Om "Erd" visas då motor startas är orsaken att batteriet är urladdat

MONTERINGSMALL Skottmontering

